



Dorpsraad Netersel

Datum: 9 December 2019

Locatie: De Poel, Netersel

Aanwezig namens de dorpsraad:

Dhr. K. van der Heijden (voorzitter)

Dhr. J. Koning

Dhr. E. van Weert (secretaris)

Mevr. J. Markestijn

Mevr. B. van der Hulst-Schoo

Dhr. H. Looijmans

Aanwezig namens de gemeente:

Dhr. W. Van der Linden

Dhr. F. 'D Haens

Mevr. M. van Leeuwen

Dhr. L. Vennix (afdeling Ontwikkeling gemeente Bladel)

Notulist: Mevr. L. van der Heijden

I. Opening

Omstreeks 20.05 opent de voorzitter de vergadering, hij heet allen van harte welkom.

Men heeft afmeldingen ontvangen van Dhr. D. Janssen, Burgemeester Bosma en Mevr. B. van der Hulst.

II. Verslag vorige vergadering (30 september 2019)

Er zijn geen inhoudelijke opmerkingen met betrekking tot de notulen van de vorige vergadering.

De voorzitter wil er graag nog aan toevoegen dat men tijdens de rondvraag de oproep heeft gedaan om te stemmen op de boom van het jaar, men wil laten weten dat de Heksenboom in Bladel is verkozen tot Boom van het Jaar in Nederland.

De boom is nu genomineerd voor de mooiste boom van Europa, de verkiezingen daarvoor vinden plaats in Februari 2020. Men zal tegen die tijd weer iedereen oproepen om te stemmen.

III. Klimaatverandering / beleid extreem weer (toelichting Leo Vennix gemeente Bladel)*

Dhr. Leo Vennix geeft een presentatie, hij is werkzaam op de afdeling ontwikkeling van de Gemeente Bladel.

Omdat de weersomstandigheden steeds extremer worden heeft men een klimaatstress test uitgevoerd. Men wil daarover met de inwoners in gesprek om daar vervolgens een beleid voor te kunnen gaan voeren.

Er worden afbeeldingen getoond van extreme omstandigheden die zich de afgelopen jaren hebben voorgedaan in de regio.

Hittestress: Het verschil tussen bebouwd gebied en het buitengebied kan oplopen tot 8 graden; Verharding en bebouwing houden warmte vast, groen zorgt voor verkoeling.

Effect van hitte: In Netersel neemt het aantal tropische dagen toe van 5 dagen nu, naar 16 dagen in 2050 en het aantal warme nachten neemt toe van enkele nachten naar ongeveer 2 weken per jaar.

Het voorgaande kan leiden tot:

- Gezondheidsklachten bij ouderen en kinderen
- Schade aan wegen en fietspaden
- Slechtere waterkwaliteit > Ziekten bij dieren en mensen
- Hittestress bij vee
- Lagere arbeidsproductiviteit

Er wordt een hittekaart van Netersel getoond. Infrarood satellietbeelden worden vertaald naar hittestressklassen.

Conclusie: In Netersel is een matige hittestress. Koele plekken in de kern van Netersel zijn beperkt.

Het wordt natter

- Langere perioden met veel regen nemen toe, dit leidt tot;
 - Meer overstromingen vanuit beken en sloten
 - Oogstschade landbouw
 - Toename schimmels, ziekten en plagen
- Extreme piekneerslag
 - Wateroverlast, schade aan bebouwing, voertuigen, wegen
 - Toename blootstelling ziekteverwekkers op straat
 - Toename schimmels in woningen
 - Oogstschade landbouw
 - Risico's buiten evenementen
- Toename windstoten, bliksem hagel
 - Schade aan woningen
 - Onbegaanbare wegen
 - Risico elektriciteitsuitval
 - Schade aan gebouwen, kassen en oogsten
 - Risico's buitenevenementen
- Er worden afbeeldingen getoond van overstroomde straten in Gemeente Bladel naar aanleiding van extreme regenval tijdens de afgelopen jaren
- De kans op extreme regenbuien verdubbeld in 2050

Riolering in Netersel

In Netersel heb je in totaal 16 hectare verhard oppervlak

- Gemengd stelsel 4km
- Regenwaterstelsel 1,6km
- Vuilwaterstelsel 0,7km

Voorkomen van wateroverlast

- 36% van de verharding is openbaar gebied
- 64% daken en particuliere verharding

Het wordt droger

Minder neerslag, meer verdamping, lagere grondwaterstanden

- Toename natuurbranden
- In 2012: 31 meldingen van natuurbrand. In 2018: 102 meldingen van natuurbranden.
- Opbrengstvermindering, maar ook langer groeiseizoen
- Nieuwe ziektes en plagen/verschuiving van soorten
- Droogvallende beken
- Slechte zwem(waterkwaliteit)

Droogte en Natuur

Gevoelige natuurgebieden in de regio zijn:

- Cartierheide
- De Goorloop
- Kroonvense heide
- Netersele heide

Droogte kan leiden tot verandering van ecosystemen en het verliezen van soorten en habitatten.

Wat doet de gemeente?

- In stand houden van het robuuste rioolstelsel voor vuil- en hemelwater
- Reiniging en inspectie
- Onderhoud en reconstructie

Waar gaan we naar toe?

- Gescheiden robuuste hemelwaterstelsel
- Meer ruimte voor groen, infiltratie en bovengrondse waterberging
- Minder water verpompen naar de zuivering
- Zorgen voor veilige situatie door ontlastputten
- Actief beleid om de biodiversiteit te verhogen door inheemse soorten en bloemenmengsels toe te passen
- Bijenprojecten om bijenstand op peil te houden

Men is bezig met de herinrichting van de Grootte Beerze .

Wat kunt u zelf doen? Zie www.huisjeboompjebeter.nl

Vervolgstappen:

- Het betrekken van inwoners bij herinrichtingsplannen
- Klimaat enquête via inwonerspanel
- Klankbordgroep klimaat
- Beide input voor gemeentelijk waterbeleid

Men wil graag gesprekken opstarten met een klankbordgroep. Dit is een dialoog waarin via een werksessie kansen en maatregelen worden onderzocht. Aanmelden kan via info@bladel.nl ten aanzien van Leo Vennix. Tijdens de sessies wil men onder andere bespreken hoe men inwoners kan motiveren om bij te dragen aan het beleid. Moet daar eventueel subsidie voor komen en wat wil men zelf doen?

Momenteel is er nog geen beleid voor warmere dagen.

Het grondwaterpeil wordt lager in Netersel.

Het waterschap meet het grondwaterpeil in de buitengebieden. De gemeente meet dit in de kernen, dit gebeurt om de twee weken.

Rondom de kerk in Netersel meet men vaak een grondwaterstand van minder dan een halve meter.

In Bladel rondom de kerk is dit vaak 3 meter diep.

Men meet normaliter tot 4 meter diep.

Momenteel staat de grondwaterstand ongeveer een halve meter lager dan normaal (men meet dit nu sinds 10 jaar).

In het geval van een bosbrand op de Neterselse heide zal het water waarschijnlijk van verder weg moeten komen.

Dhr. L Vennix wordt bedankt voor zijn presentatie.

IV. Projectplan de Grootte Beerze (oversteek)

Het projectplan omvat een oversteek van de Fons van de Heijdenstraat naar de Grijsze steen. Men vraagt zich af wat daar al over gezegd kan worden en in hoeverre de dorpsraad nog inspraak kan hebben.

Dhr. F. 'D Haens verteld dat er een visie is geschreven die nu verder wordt vertaald naar een projectplan. Dit plan omvat een oversteek.

De oversteek was met name wenselijk voor ruiters en meners. Het betreft daarom geen oversteek voor voetgangers of fietsers (want deze is door het water).

Momenteel is er een stuw die af en toe gebruikt wordt voor oversteken, maar die zal later niet meer gebruikt kunnen worden.

Fons geeft aan dat de wensen al zijn meegenomen. Naast alle wensen moet men ook rekening houden met andere doelen zoals natuurdoelen en het budget.

Toon Eltink was aanwezig bij de presentatie in Casteren over het projectplan van de Groote Beerze. Hij geeft aan dat er 4 of 5 oversteekplaatsen komen.

Men vindt het van belang dat ook de wensen benadrukt blijven m.b.t. een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers.

De gemeente zal er zorg voor dragen dat ook de behoefte voor een voetgangers en fietsers oversteek plaats benoemt blijft worden.

Na de zomer van 2020 wil men beginnen met de uitvoering van de plannen.

V. Verkeersaspecten (Netersel, de hoeve, aanpassingen N284)

De vorige keer heeft de gemeente aangegeven dat men een verkeersaanpassing wil doen op de Hoeve. Dhr. W. van der Linden verteld dat ze daar op 21 januari een presentatie over willen geven in de Poel voor de bewoners van Netersel.

De presentatie zal over de gehele Hoeve gaan. Men zal eerst vertellen over het probleem (dit omvat o.a. de technische kwaliteit en de veiligheid), vervolgens gaat men in op de onderwerpen die onderdeel zijn bij het maken van een keuze.

Naar aanleiding van de bijeenkomst wil men de aanwezigen graag een enquête meegeven zodat men kan monitoren wat de mening van Netersel is. Men is nog aan het bekijken of ieders mening meegenomen moet worden (alleen de bewoners van de Hoeve of alle bewoners van Netersel).

De agenda van 21 januari zal vooraf in de dorpskrant worden geplaatst.

Wim van der Linden geeft aan presentatie over de N284.

De mobiliteitsstrategie van de Kempen.

Mobiliteit: Een beter bereikbare regio Zuidoost Brabant.

Ambities;

- Bereikbaarheid verbeteren
- Stimuleren van het gebruik van duurzame vormen van vervoer
- Co-modaal
- Woon en leefklimaat in de Kempen verbeteren
- Innovatieve en slimme oplossingen

De Kempengemeente : Bergeijk, Eersel, Reusel, Bladel

Men heeft een gezamenlijk belang bij dit project (waarbij men o.a. sluipverkeer wil tegen gaan)

Het project omvat o.a.;

Fiets:

- Fietsverbinding de Kempen – Eindhoven
- Fietsstraten in kleine kernen (die zijn er momenteel nog geen in de gemeente Bladel)
- Verbeteren van fietsverbindingen in de Kempen

Openbaar vervoer:

- OV De Kempen – Eindhoven
- Knooppunt openbaar vervoer de Kempen
- Verbinding OV naar Tilburg en België

Auto, Vracht, Landbouw:

- Aanpak sluipverkeer in de Kempen
- Doorstroming N284 tussen Hapert – Bladel - Reusel
- Nieuwe aansluiting A67 Reusel

- Bedrijventerrein de Sleutel en de Kleine hoeve (Bladel – Reusel) > Komen tegen elkaar aan te liggen. De verbindingen worden daar verbeterd. Er komt bij Van de Ven een extra aansluiting op de N284.

Er wordt gekeken naar de mogelijkheden voor Humps waar men kan over stappen naar andere vervoersmiddelen. Dit is met name van toepassing richting ASML omdat in die richting de grote hoeveelheid verkeer niet meer verwerkt kan worden.

De provinciale weg: Waar werken we aan?

- Veiligheid
- Bereikbaarheid
- Doorstroming (op lange en korte termijn)

Een robuuste en toekomstbestendige N284 is nodig om fijn te kunnen blijven wonen en werken in de regio. Naast het bestaande tracé zoeken we ook buiten dit tracé naar oplossingen. Dit doen we met de omgeving en voor de omgeving.

We houden rekening met de ontwikkelingen van bedrijven, woningen in de regio, duurzaamheid en leefomgeving.

Met wie werken we hier aan?

Provincie Noord-Brabant, Gemeente Reusel- de Mierden, Gemeente Bladel.

In het projectteam zijn alle partners vertegenwoordigd. Het team ondersteunt de stuurgroep en werkt dagelijks aan het rapport.

Voor dit onderzoek hebben de provincie en gemeenten een organisatie in de hand genomen. Dit is Advies en ingenieursbureau Antea group.

Het totale budget is 50 miljoen euro (waarvan 40 door de provincie, ruim 4 door Bladel en 4 door Reusel worden bijgedragen).

Uitgewerkte Scenario's (van duur naar heel duur)

1. Groot onderhoud met verbeteringen
2. Kruispunten en slimme oplossingen (groene middenstrook, brede berm)
De oplossing zit in minder kruispunten en minder oversteekpunten waardoor de doorstroming wordt verbeterd.
3. Capaciteitsuitbreiding
4. Nieuwe Infrastructuur

De vooralsnog gekozen variant is nummer 2.

- Groot onderhoud (van de rotonde in Reusel tot aansluiting A67)
- Zoveel mogelijk inrichting naar duurzaam veilig, mogelijk buiten het bestaande ruimtebeslag.
- Bereikbaarheid en veiligheid verbeteren door inzet van Smart mobility en gedragsverandering (o.a. ook inrichting van verkeerslichten)
- Geen sprake van capaciteitsuitbreiding

Er wordt een schets getoond waarop twee fietserstunnels zichtbaar zijn. Misschien komt er ook een fietsersbrug maar dat ligt nog niet vast. Ook de locaties van de tunnels liggen nog niet vast.

Scenario 2 wordt nu verder uitgewerkt door het projectteam.

Half januari probeert men alles uitgewerkt te hebben (oplossingen per kruispunt). Vervolgens worden de kosten van dat scenario ook uitgewerkt (momenteel ligt er nog niets vast).

Er moeten ook nog oplossingen gezocht worden voor de verkeerssituaties tijdens de werken.

Zodra de "nieuwe" N284 gereed is, en deze aantrekkelijker is verwacht men dat dit ook van invloed zal zijn op sluisverkeer. Men verwacht dat dit dan minder zal zijn.

Planning:

- Start verkenning: Maart 2019
- Bijeenkomst stakeholders: Oktober 2019
- Extra onderzoeken: Oktober 2019 – januari 2020

- Uitwerking extra onderzoeken in scenario (februari, maart 2020)
- Voorkeursalternatief: Juni/juli 2020
- Besluitvormingsproces : 2^e kwartaal 2020
- Planfase : Aug 2020-2021-2022
- Voorbereiding uitvoering : 2022 – 2023

Men vraagt zich af of de problemen worden opgelost zonder capaciteitsuitbreiding. Capaciteitsuitbreiding ziet men als 2x2 rijbanen. Men verwacht dat dit de situatie niet oplost. Wel wil men extra opstelvakken realiseren bij de kruispunten.

De voorzitter vraagt of de gemeente op 21 januari inzicht kan geven aan de hoeveelheid verkeer die door Netersel komt.

VI. Voortgang projecten CPO (Den Horst en den Brink)

Dhr. Henk Michiels geeft een toelichting namens de locatievereniging met betrekking tot de woningbouwprojecten aan de Horst en den Brink.

De Horst : 10 woningen CPO

Momenteel is het definitieve ontwerp gereed, daarvan worden afbeeldingen getoond. De architect van dit plan is Keeris en het zal gezet worden door Van Gisbergen (de blauwe). In April 2020 zal men starten met de bouw.

CPO De Brink, Locatie Carolus Simplexplein 3.

Doel van het project: Betaalbare levensloopbestendige woningen voor inwoners van en of verbonden met Netersel. Er worden afbeeldingen getoond van het plan.

Bestemmingsplanprocedure: B&W positief besluit op principeverzoek, mits: 10 grondgebonden woningen met voorkeur plus, 2 bovenwoningen/app met woonkeur basis.

VVE vormt privaatrechtelijke woningstichting;

- Exploitatie
- Ballotage nieuwe leden, koop/huur
- Coördinatie verhuur en verkoop
- Woningwaarde totale bouwkosten +5%
- Indexering o.b.v. consumentenprijs index (CPI)
- Huurprijzen o.b.v. 5% woningwaarde
- Men wil regelingen opstellen waarin wordt vastgelegd hoe de woningen in de toekomst worden toegekend. Het zal niet mogelijk zijn dat de woningen in de toekomst bijvoorbeeld verhuurt zullen worden aan werknemers van ASML.

Dec 2019 : Principe verzoek positief

Jan 2021 : Start bouw

VII. Stand van zaken DNA gemeente Bladel (vrije tijds economie)

Dhr. W. van der Linden vertelt dat men twee jaar geleden is gestart met vrije tijd economie om onze gemeente aantrekkelijker te maken voor recreatie. Dit omvat;

1. Hoe kan men de Kempen aantrekkelijker in de markt zetten voor recreatie
2. Hoe kan met geïnteresseerden laten weten wat er zo aantrekkelijk is aan de Kempen. Dit doet men samen met 5 andere gemeenten.

Momenteel is men lokaal aan het bekijken wat er aantrekkelijk is en hoe men dit beter kan profileren. Hiervoor wordt o.a. samengewerkt met ondernemers.

In het voorjaar van 2020 zal de uitkomst hiervan beschikbaar worden.

VIII. Mededelingen

- Vergaderingen in 2020

23 maart, 29 juni, 28 september en 14 december

- Evaluatie asbestproject

Door de gemeente is er een evaluatie opgesteld van het asbest project.

In het voorjaar is hier een pilot uitgevoerd waarbij beschermingsmiddelen werden uitgedeeld die men kon toepassen tijdens het opruimen van asbest.

19 adressen in Netersel hebben deelgenomen waarbij ruim 500 vierkante meter asbest is gesaneerd.

Door de deelnemers werd de proef goed tot zeer goed ervaren.

- (subsidie) Carnavalswagens bouwen

Dhr. Van der Linden geeft aan dat de subsidie voor carnavalsverenigingen aanzienlijk is verbeterd. De verenigingen moeten daarvoor deelnemen aan optochten in de gemeente.

IX. Rondvraag

Corien Sneijder geeft aan dat 800 jaar Netersel genomineerd is voor Project met kern van Pit. Ze kunnen 1.000 euro winnen en het Kern van Pit Predikaat.

Corien wil iedereen oproepen om te stemmen op het project 800 jaar Netersel. De oproep om te stemmen zal deze week ook in de Van Aalsten tot Goor staan en waarschijnlijk in de PC55 komen.

Op 10 december om 18.00u is bij de Kiosk de onthulling van het bankje. Kinderen van de basisschool zullen daarbij een toneelstukje opvoeren.

X. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering omstreeks 22.10 uur. Hij bedankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid en hoopt iedereen weer terug te zien tijdens de volgende vergadering op 23 maart 2020.